


INDEX	ZMĚNA	DATUM	JMÉNO	PODPIS

Vedoucí projektant	Košan Jan Ing.	Vedoucí zakázky	Košan Jan Ing.		
Projektant	Košan Jan Ing.	Technická kontrola			
 <p>BPO spol. s r.o. Lidická 1239 363 01 OSTROV</p> <p>Tel.: +420353675111 Fax: +420353612416</p> <p>projekty@bpo.cz www.bpo.cz</p>	<p>ZAKÁZKA: Rozšíření parkovacích ploch Panská pole - II. etapa</p> <p>ČÁST (SO,PS): PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A VÝBĚR ZHOTOVITELE</p> <p>OBSAH: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV</b></p> <p>OBJEDNATEL: Město Mariánské Lázně</p>			<p>Počet A4 8</p> <p>Stupeň projektu PST</p> <p>Datum dokončení 16.12.2013</p> <p>Číslo zakázky 7640-25</p>	<p>Pořadové číslo <b>E</b></p>

Číslo archivní:  
**BPO 6-81866**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA****1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště****1.1 Charakteristika území a staveniště**

Zájmové území leží v na západním okraji města Mariánské Lázně, katastrální území Úšovice, v zastavěném území na sídlišti „Panská pole“ podél Mánesovy ulice.

Terén území je rovinatý. Staveniště leží mimo záplavové území.

Poloha ve městě je patrná z výkresu B1 – SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ.

**1.2 Odvodnění a úpravy staveniště**

Vzhledem ke sklonu terénu a stávajícím odtokovým poměrům je nutno zajistit odvodnění ploch staveniště během výstavby, zejména je nutno podchytit vytékání srážkových vod z přilehlého pozemku a zabránit tak podmáčení pláně vozovky.

Úpravy staveniště v průběhu realizace stavby budou spočívat ve stavebních úpravách stávající komunikace a chodníků, ochraně kabelu NN, kabelu veřejného osvětlení a sdělovacího kabelu.

**2 Pozemky a obvod a staveniště****2.1 Pozemky staveniště**

Situování stavby na pozemcích je patrné z výkresu B2 – ZÁKRES DO KATASTRÁLNÍ MAPY.

Staveniště bude umístěno na pozemcích:

pp.č.	Vlastník, adresa	Druh	Využití
<b>k. ú. Úšovice</b>			
1014/10	Město Mariánské Lázně	ostatní plocha	ostatní komunikace
1016/1	Město Mariánské Lázně	ostatní plocha	ostatní komunikace
1016/9	Město Mariánské Lázně	ostatní plocha	ostatní komunikace
1941	Město Mariánské Lázně	ostatní plocha	ostatní komunikace

**TECHNICKÁ ZPRÁVA****2.2 Pozemky zařízení staveniště zajišťované stavebníkem/objednatel**

Pozemky pro zařízení staveniště jsou v prostoru stavby uvažovány pouze na plochách budoucích parkovišť. Skládky sypanin a štěrkodrti pro výstavbu nebudou v prostoru staveniště zřizovány. Je možno skladovat pouze denní množství materiálu – silničních obrub, dlažby apod.

**2.3 Obvod staveniště a jeho uspořádání**

Obvod staveniště i ploch zařízení staveniště je patrný z výkresové přílohy:

C.2 – SITUACE STAVBY.

**2.3.1 Zařízení staveniště**

Objekty zařízení staveniště jsou uvažovány v rámci obvodu staveniště – pouze chemické WC pro pracovníky stavby.

**2.3.2 Staveniště**

Obvod staveniště je dán rozsahem stavby, budou respektovány hranice sousedních pozemků.

**2.4 Sítě technické infrastruktury**

V zájmovém území se vyskytují dále uvedené sítě technické infrastruktury, jejich vlastníky a správci jsou:

- |  |                      |
|--|----------------------|
| • CHEVAK                                     | vodovod a kanalizace |
| • Telefónica Czech Republic                  | podzemní kabely      |
| • Město Mariánské Lázně / TDS                | veřejné osvětlení    |
| • ČEZ Distribuce, a.s.                       | podzemní vedení NN   |
| • RWE  | NTL plynovod         |
| • Kabelová televize Mariánské Lázně s. r. o. | podzemní kabely      |

Přesnou polohu sítí nutno vytýčit před zahájením stavby!!!

**2.5 Sítě dopravní infrastruktury**

Staveniště je dopravní infrastrukturou v území. Vzhledem k tomu, že se jedná o jedinou přístupovou cestu k sousedním obytným domům, bude režim výstavby umožňovat přístup pěších a příjezd vozidel IZS.

**2.6 Ochranná pásma sítí technické infrastruktury**

Stavba je ve styku se sítěmi nebo na staveniště zasahují ochranná pásma dále uvedených sítí technické infrastruktury. Jejich vlastníky a správci jsou zejména:

veřejné osvětlení	Město Mariánské Lázně / TDS	OP – 1 m
sdělovací kabely	Telefónica Czech Republic	OP – 1,5 m
sdělovací kabely	Kabelová televize Mariánské Lázně s. r. o.	OP – 1,5 m
vodovod	CHEVAK a.s.,	OP – 1,5 m
kanalizace	dtto	OP – 1,5 m
podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce, a.s.	OP – 1 m
NTL plynovod	RWE Distribuční služby	OP – 1 m
rozvodné tepelné zařízení	Dalkia ML	OP – 2,5 m

### **3 Zásady návrhu ZS**

V rámci staveniště je navrženo jednoduché ZS. Mobilní buňka nebo přívěs a chemické WC.

Na staveništi musí být zajištěny potřebné prostředky pro likvidaci ropných havárií (Vapex apod.) a dále dostatečné množství prostředků pro likvidaci případných požárů (přenosné hasicí přístroje).

### **4 Návrh postupu a provádění výstavby**

Postup výstavby je nutno přizpůsobit požadavku na zajištění přístupu do části území po dobu realizace stavby – přístupy do budov. Zhotovitel přizpůsobí těmto podmínkám své technologické postupy a činnosti.

Realizace a postup prací je navržen od začátku a od konce trasy

budou provedeny:

- přípravné práce, vyznačení uzavírky, ohrazení staveniště
- demontáž obrub a dlažby, demontáž mobiliáře
- vytýčení a ochrana kabelů Telefónica Czech Republic, VO a NN 0,4 kV
- jednotlivé konstrukční vrstvy parkovacích ploch, komunikace a chodníků
- konečné a vegetační úpravy, osazení svislého dopravního značení

Konstrukční vrstvy komunikace budou prováděny postupně, aby byl umožněn průjezd i pro vozidla integrovaného záchranného systému (IZS) a přístup pěších - obyvatel sousedních bytových domů.

Práce budou prováděny po projednání termínů realizace s vlastníky sousedních bytových domů / bytových jednotek a po nahlášení systému IZS.

### **5 Samostatné uvádění do provozu**

Stavba nevyžaduje zkušební provoz, objekty / části, které vyžadují samostatné uvádění do provozu: Úprava chodníků a komunikace – po úsecích.

### **6 Napojení staveniště na zdroje a technické sítě**

Charakter prováděných prací a dodávek a umístění stavby nevyžaduje napojení na elektrickou energii a vodu, umožňuje realizaci stavby s pomocí mobilních agregátů pro výrobu el. proudu a stlačeného vzduchu a nádrží s užitkovou vodou bez nutnosti připojení staveniště na stávající zdroje.

Zásobování pitnou vodou bude zajištěno dodávkami balené vody.

**TECHNICKÁ ZPRÁVA****7 Nakládání s odpady**

Základní právní rámec pro chování a jednání osob účastnících se přípravy a realizace stavby je dán Zák. č. 17/1992 Sb., zákonem o životním prostředí, ve znění Zák. č. 123/1998 Sb. (v aktuálním znění). V oblasti odpadového hospodářství a nakládání s odpady bude při přípravě a realizaci stavby postupováno dle Zák. 106/2005 Sb. resp. Zák. 185/2001 Sb., zákona o odpadech, především ve smyslu znění Vyhl. 381/2001 Sb. a Vyhl. 383/2001 Sb. MŽP vše v aktuálním znění.

Předpokládá se, že ve smyslu znění výše uvedeného zákona, vzniknou při realizaci stavby odpady skupiny Q1 dle Přílohy č. 1 Zák. 185/2001 Sb. – skupiny 17, dle Přílohy č. 1 k Vyhl. č. 381/2001 Sb., Katalogu odpadů, konkrétně pak odpady:

**Skupina 17 – Stavební a demoliční odpady:**

170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu	(vybourané betony schodiště a ohrub)
170302	Asfaltové směsi	(vybourané živičné kryty a podkl. vrstvy)
170504	Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503	

Odpady budou přednostně využívány způsoby R5 (předrcené sutě), případně pak způsoby R11, R12 (předrcené živičné kry a betonové sutě) dle Přílohy č. 3 Zák. 185/2001 Sb., t. j. dočasně deponovány pro následné využití na stavbě.

Zemina a štěrkové podkladní vrstvy z odkopávek budou použity v místě úpravy – násyp tělesa komunikace a pro konečné terénní úpravy.

**8 Přístupy na staveniště****8.1 Přístupové cesty**

Přístupovou dopravní cestou je Hlavní třída, Chebská a Husova ulice s odbočením na místní komunikaci – Na Výsluní a dále do Mánesovy ulice.

**8.2 Příjezd na staveniště a k ZS**

Staveniště je přístupné z MK (Na Výsluní + Mánesova).

**9 Požadavky na zabezpečení staveniště**

Na hranicích staveniště a ZS budou rozmístěny bezpečnostní tabulky s údaji o režimu vstupu. Výkopy rýh, které nebudou bezprostředně zasypány, budou opatřeny ohrazením s výstražnými tabulkami, objekty ZS budou dále označeny znakem s údaji o nejbližším komunikačním zařízení k přivolání záchranné služby případně dalších složek integrovaného záchranného systému.

**TECHNICKÁ ZPRÁVA****10 Zvláštní podmínky na provádění****10.1 Obecné podmínky**

V oblasti BOZP bude konáno dle zák. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy zejména ve smyslu Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dále vyhláškami ČÚBP 18/1987 Sb., kterou se stanoví požadavky na ochranu před výbuchy hořlavých plynů a par a 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., vyhlášky ČÚBP č. 207/1991 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb.

Dále budou při realizaci stavby dodržována zejména nařízení Vyhl. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, Českého úřadu bezpečnosti práce v platném znění.

Zejména budou dodržována ustanovení vyhlášek Českého báňského úřadu Vyhl. 18/1979 o určení vyhrazených tlakových zařízení a podmínek jejich bezpečnosti ve znění Vyhl. 393/2003 v platném znění, Vyhl. 19/1979 o určení vyhrazených zdvihacích zařízení a podmínek jejich bezpečnosti ve smyslu znění Vyhl. 394/2003 Sb. v aktuálním znění, Vyhl. 20/1979 o určení vyhrazených elektrických zařízení a podmínek jejich bezpečnosti v platném znění, Vyhl. 21/1979 o určení vyhrazených plynových zařízení a podmínek jejich bezpečnosti ve znění Vyhl. 395/2003 v aktuálním znění, Vyhl. 51/1989 o bezpečnosti práce při úpravě a zušlechťování nerostů (úměrně ve vztahu k sestavě použitých strojů a zařízení) ve smyslu znění Vyhl. 237/1998 Sb. v platném znění, Vyhl. 415/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnost provozu při svislé dopravě a chůzi.

V neposlední řadě budou dodržována ustanovení Nařízení vlády 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí. Zvláště při manipulaci s nebezpečnými odpady budou pracovníci řádně vybaveni pracovními oděvy a obutím a vybaveni ochrannými prostředky (respirátory) jak ukládá Nařízení vlády 361/2007 Sb. v platném znění.

**10.2 Plán BOZP na staveništi**

V souladu se zněním zák. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů v platném znění zpracuje k tomu pověřená, certifikovaná osoba plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, v kterém budou stanoveny podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP. Tento plán bude nedílnou součástí realizační nebo související dokumentace stavby zhotovitele.

### **10.3 Předání staveniště**

Staveniště nemůže být předáno bez obstarání souhlasných rozhodnutí dotčených orgánů státní správy nezbytných pro zřízení staveniště v projektovaném rozsahu (dočasné zábory veřejných prostranství, zvláštní užívání komunikací a zpevněných ploch apod.

Při předání a převzetí staveniště proběhne jeho prohlídka za účasti pověřených osob stavebníka a stavebního podnikatele. Při pochůzkou provedené prohlídce budou kontrolovány níže požadované a projektované stavy. O předání a převzetí staveniště bude vyhotoven protokol s uvedením zjištěných skutečností a bude o něm proveden zápis do SD.

Na staveništi a v jeho bezprostředním okolí bude provedeno vytýčení všech podzemních sítí technické infrastruktury s barevným rozlišením jejich průběhu na povrchu terénu. ´

Stavebník seznámí stavebního podnikatele s přístupy na staveniště a s dopravními trasami pro příjezd vozidel a odvoz výkopků a vybouraných hmot.

Předávající a přejímající se vzájemně seznámí s výskytem rizik z hlediska BOZP, PO a ochrany životního prostředí a prokazatelně a protokolárně s těmito riziky seznámí všechny pracovníky a jiné osoby, které mohou vstoupit na staveniště.

Stavebník předá stavebnímu podnikateli staveniště prosté všech překážek, zvláště strojů a zařízení, které by bránily pohybu pracovníků a stavebních strojů nebo jiným způsobem ohrožovali bezpečnost práce. Staveniště nemusí být v době předání a převzetí oploceno pokud stavebník se stavebním podnikatelem smluvně sjednali, že oplocení provede stavební podnikatel před zahájením prací v rámci zřizování objektů staveniště.

## **11 Návrh řešení dopravy v průběhu výstavby**

### **11.1 Relevantní právní a technické normy**

- [1] Zákon č. 13 Sb. ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích ve znění zák. č. 102/2000 Sb. v aktuálním znění
- [2] Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 Sb. ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v aktuálním znění
- [3] Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30 Sb. ze dne 10. ledna 2001, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění
- [4] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998
- [5] Pomůcka pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích v obci, schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 25060/97-120 ze dne 07.11.1997.
- [6] Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66, technické podmínky, Ministerstvo dopravy a spojů ČR, č.j. 52/203-160-LEG/1 z 12.12.2003, Ministerstvo vnitra ČR, č.j. SC – 109/96, 02.12.1996
- [7] ČSN EN 12899-1 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- [8] Zákon č. 361/2000 Sb. ze dne 14. září 2000 o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů v aktuálním znění

### **11.2 Dopravně inženýrská opatření**

Dopravní trasy jsou a přístupy na staveniště a k ZS jsou uvedeny v čl. 8 této TZ, zhotovitel je povinen zajistit, aby vozidla neznečišťovala veřejné komunikace.

Realizace stavby vyžaduje úplnou uzavírku MK – vnitrobloku u Horské ulice.

Parkování obyvatel mimo území staveniště. Po dobu realizace bude po uzavření rekonstruovaná místní komunikace a na komunikaci bude vyznačeno „Standardní pracovní místo“ dle [5] .

Svislé dopravní značky musí odpovídat [6] a [7]. Jsou navrženy v základní velikosti v provedení retroreflexním min. třídy 1 dle [7]. Boční umístění co nejbližší pravému okraji silnice ve směru jízdy. Výškové umístění musí být ve vzdálenosti spodní hrany značky od vozovky minimálně 0,60 m.

Při vjezdu na místo stavby např. couváním (při navážení materiálů) bude příslušným dodavatelem stavebních prací zajištěna výstražná hlídka. Hlídka bude vybavena k varování účastníků silničního provozu výstražným červeným praporkem o rozměrech cca 0,3/0,3 m, který musí být v celé ploše rozvinut. Hlídka může v případě nutnosti zastavovat vozidla. Jinak nesmí provádět žádnou regulaci provozu. Podle [3] §32 musí mít zaměstnanci (zvláště pak uvedené hlídky) oblečeno výstražné oblečení OD 1c (dle EN 471).